

**Uznesenie technickej komisie /TK/ asociácie kajutových plachetníc Slovenska:
Doplnenie triedových pravidiel KJP**

Prítomní: Igor Lehota, Jan Hlavsa, Zdenek Csuday, Peter Repáň, Luboš Kurej

Ospravedlnený: Miroslav Mokáň

Nakoľko TK zistila závažné nedostatky pri používaní koeficientu GPH, rozhodla sa jeho používanie dnešným dňom ukončiť.

GPH nezodpovedá veterným pomerom na Slovensku, je vyrátané pre cca 20% slabého, 40% stredného a 40% veľmi silného vetra, navyše len pre kruhové trate.

Dnešným dňom sa vraciame k užívaniu koeficientov podľa sily vetra.

Pretože preteky SP a MSR sú poriadané na tratiach trojúhelník – karusel, je potrebné aj koeficienty upraviť pre takéto trate. Upravujeme ich v pomere 60 : 40, tzn.:

0,6 TAC IL + 0,4 TAUDL = **TAL** pre slabý vietor 0 – 4,4 m/s

0,6 TACIM + 0,4 TAUDM = **TAM** pre stredný vietor 4,5 – 7,4 m/s

0,6 TACIH + 0,4 TAUDH = **TAH** pre silný vietor nad 7,5 m/s

Pri pretekoch SP a MSR sa môžu používať len koeficienty TAL, TAM, TAH.

Ak rozhodcovia nemajú anemometer, ktorý zistí priemerný vietor počas rozjazdu, musia merať vietor pri štarte, po dokončení prvej lode prvého kola a pri dojazde poslednej lode do cieľa a z týchto meraní použiť priemernú hodnotu.

Trat prvého kola musí byť rovnostranný trojuholník, ale nedodržanie tejto požiadavky nie je dôvodom pre žiadosť o nápravu.

Preteková komisia je povinná pred štartom zverejniť dĺžku trate.

Vo výsledkovej listine musí preteková komisia uviesť časy skutočné, časy prerátané, dĺžku trate a silu vetra v jednotlivých rozjazdách.

Do triedových pravidiel dopĺňujeme právo TK upraviť jednotlivým lodiam hendikep pridaním alebo ubratím sekúnd pri dlhodobejšie neodpovedajúcich výsledkoch na základe doloženého návrhu.

Váženie lodí:

Triedové pravidla sa dopĺňujú o pokyny „váženie lodí pre dánsky hendikep“.

TK stanovuje povinnosť mať pečiatku a podpis merača na plachtách a v lodi výtlačok certifikátu podpísaného meračom a majiteľom lode. Táto povinnosť platí pre MSR 2014 a pre SP od r. 2015.

Novým členom TK bol zvolený Zdenek Csuday.

Na Liptovskej Mare 18.7.2014

Podpisy TK: